



Pays  
de  
Grasse  
communauté  
d'agglomération



PARLONS-EN  
ENSEMBLE !

CONCERTATION  
PRÉALABLE  
du 22 septembre  
au 8 décembre 2022



PROJET DE BUS EXPRESS  
GRASSE - MOUANS-SARTOUX

Atelier thématique n°2 - 10 novembre 2022  
Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express  
Mairie annexe du Plan de Grasse

# SOMMAIRE

1. Propos introductifs
2. Le projet du Bus Express
3. Calendrier du projet
4. Zoom sur la concertation
5. Atelier - temps d'échange
6. Date du prochain atelier

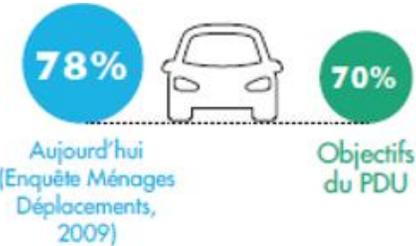


## 2- Le projet du Bus Express

→ Les objectifs de report modal de la CAPG



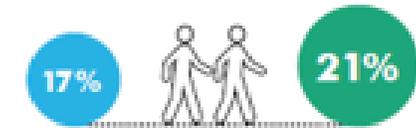
**Des voiries congestionnées sans alternative crédible à la voiture particulière**



**Un impact négatif sur l'environnement**



**Des itinéraires piétons et vélos peu sécurisés**



**Une très faible part des déplacements à vélo**



## 2- Le projet du Bus Express

### *Présentation et objectifs du projet*



- **Qu'est-ce qu'un BHNS ?**
  - Un Bus à Haut Niveau de Service est une ligne de transport accessible, écologique, et dont les horaires, la fréquence et la ponctualité permettent d'offrir un niveau de service très performant et attractif pour les utilisateurs
- **Qu'est-ce qu'un site propre pour autobus ?**
  - Transport en commun disposant de voies réservées, indépendant de la circulation routière



## 2- Le projet du Bus Express

### *Présentation et objectifs du projet*



- **Quel est le projet de mobilité durable de la CAPG ?**
  - Relier les villes de Grasse et de Mouans-Sartoux, à travers **une ligne de transport en commun 100% électrique sur près de 10 km en site propre sous forme de BHNS reliant Grasse à Mouans-Sartoux**



FRÉQUENCE : 10'



AMPLITUDE  
HORAIRE :  
DE 5 H À 22 H



TEMPS  
DE TRAJET : 20'



BHNS : 100% électrique

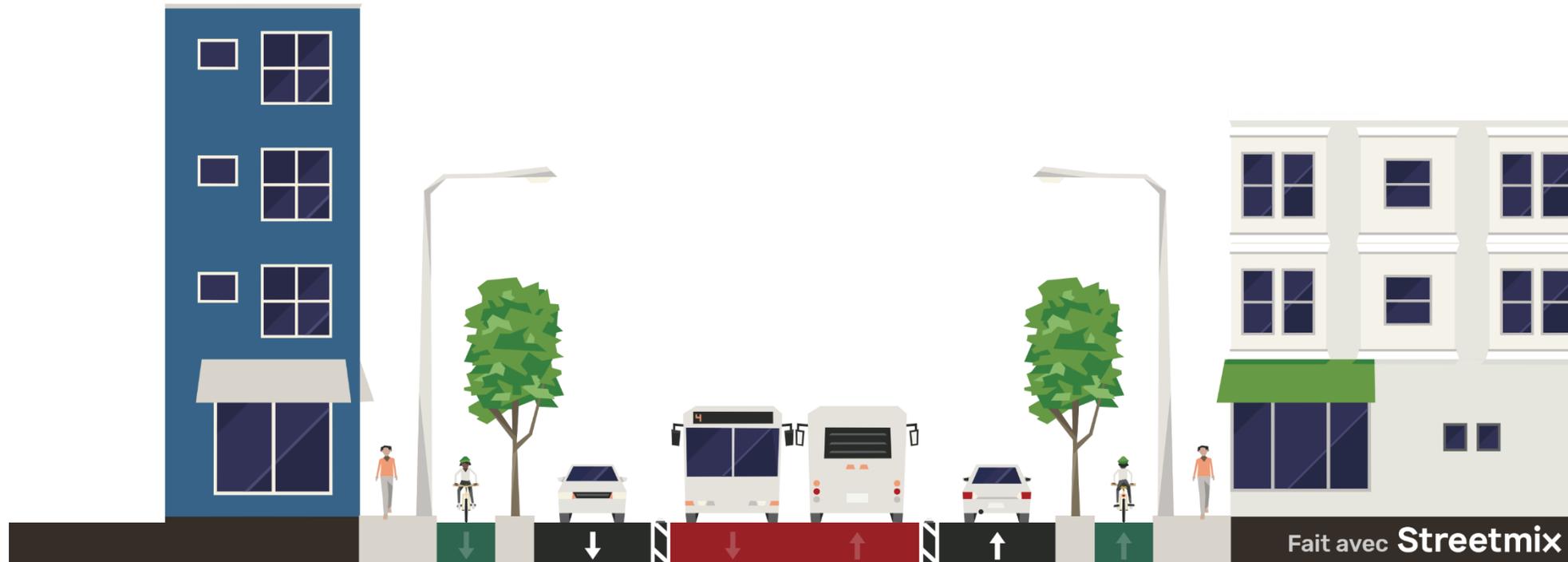


## 2- Le projet du Bus Express

### *Présentation et objectifs du projet*



- **Quel est le projet de mobilité durable de la CAPG ?**
  - Aménager des voies bus en sites propres continues
  - Créer des aménagements cyclables continus, homogènes et sécuritaires
  - Bonifier les espaces dédiés aux piétons
  - Végétaliser le corridor d'étude
  - Préserver les voies de circulation automobiles



# 2- Le projet du Bus Express

## Présentation du tracé de Bus Express et de ses variantes

**Légende :**

- Tracé tronçon commun aux variantes
- Variante Route de Cannes
- Variante Le Plan
- Arrêts du BHNS
- Parking
- Pôle d'échange Multimodal



## 2- Le projet du Bus Express

### *Présentation de la solution préférentielle : la variante route de Cannes*



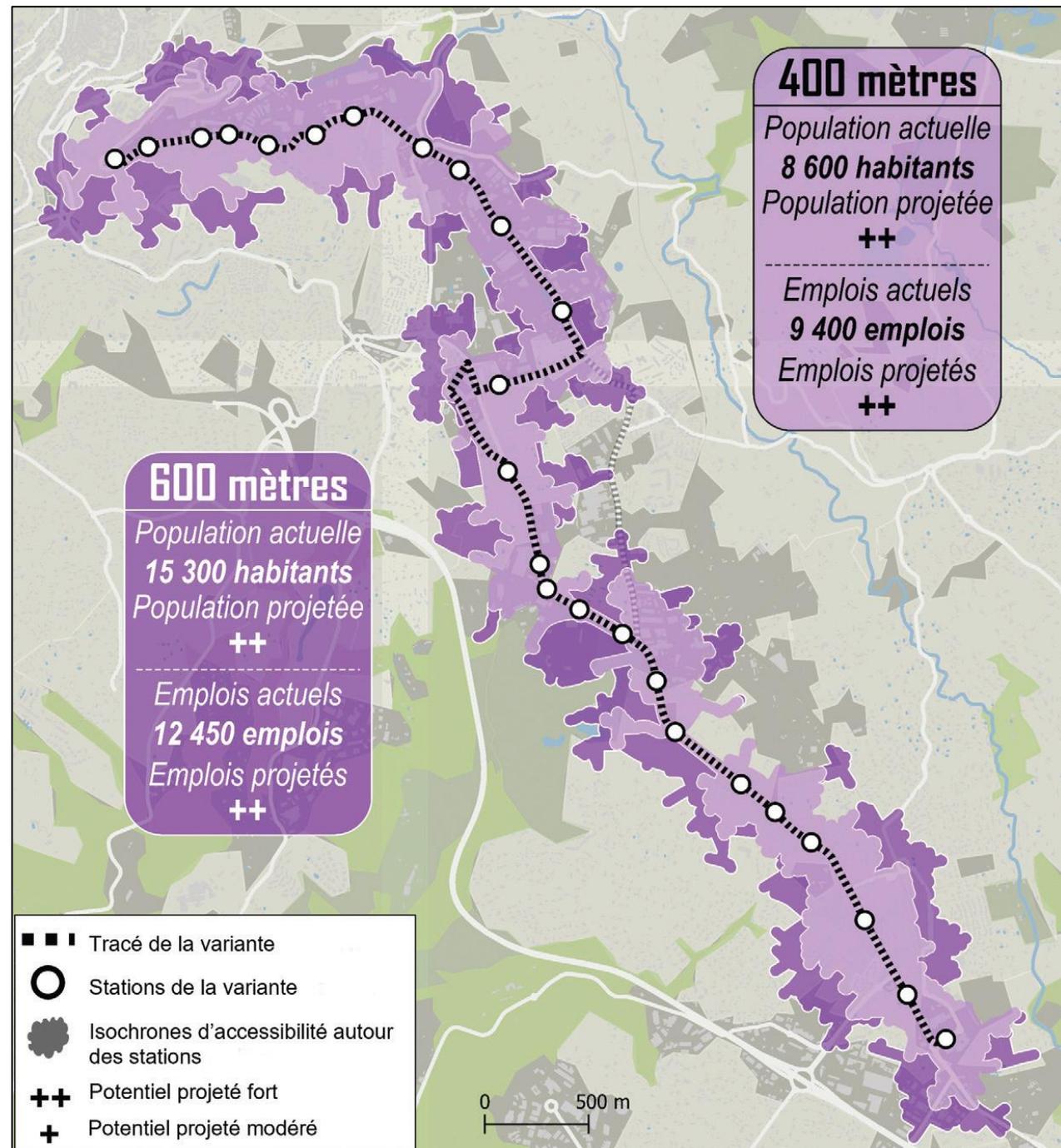
|  | Variante route de Cannes | Variante le Plan |
|--|--------------------------|------------------|
| Attractivité BHNS (vitesse commerciale, gain de temps, emploi, population)                   | Green                    | Yellow           |
| Compatibilité Modes actifs (aménagements cyclables, confort piétons, accessibilité PMR)      | Green                    | Yellow           |
| Circulation/ Stationnement (impact plan de circulation, stationnement et desserte riveraine) | Green                    | Green            |
| Requalification urbaine  | Green                    | Yellow           |
| Impact foncier   | Yellow                   | Yellow           |
| Impact environnemental   | Yellow                   | Red              |

## 2- Le projet du Bus Express

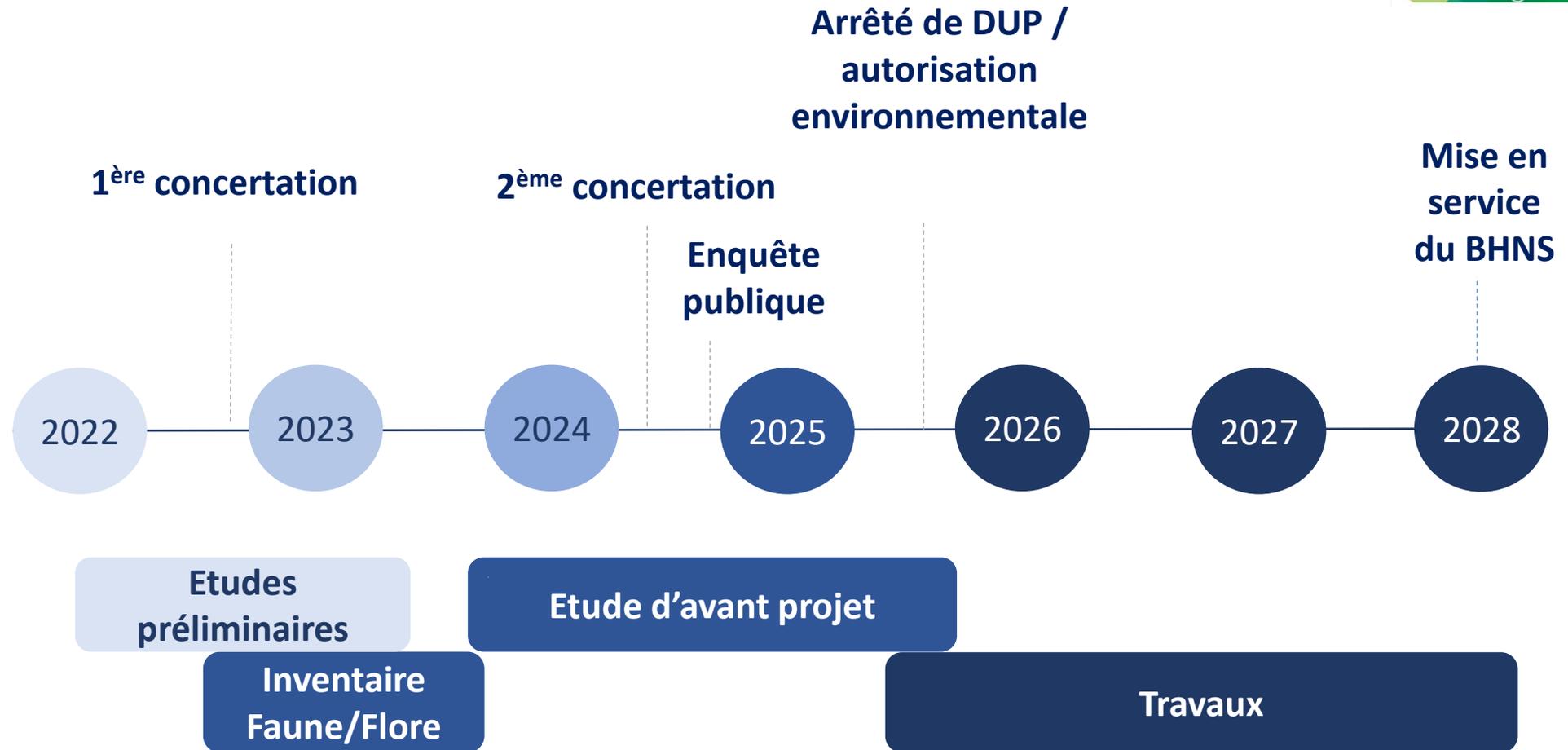
### *Présentation de la solution préférentielle : la variante route de Cannes*

- Il y a plus de potentiel, en termes d'emplois, d'habitants et de logements.
- De plus, le collège des Jasmins est présent sur cette variante.
- L'insertion urbaine est facilitée sur cette variante.

Compte tenu de ces éléments, le choix de la CAPG s'oriente sur la variante route de Cannes.



# 3. Calendrier du projet



## 4. Zoom sur la concertation



### Informez-vous :

- [www.paysdegrasse.fr](http://www.paysdegrasse.fr)
- Mairies de Grasse et Mouans-Sartoux
- Siège de la Communauté d'agglomération du Pays de Grasse à Grasse



### Faites part de vos questions et avis :

- **Cahier d'expression** mis à disposition auprès de l'exposition
- **Par mail** : [concertation-bhns@paysdegrasse.fr](mailto:concertation-bhns@paysdegrasse.fr)
- **Par courrier**, à l'adresse : Communauté d'agglomération du Pays de Grasse – Concertation Bus Express – 57 avenue Pierre Sémard – 06130 Grasse

## 4. Zoom sur la concertation : Venez échanger sur le projet



### Des réunions publiques :

- **Le 6 octobre 2022 à 18 h 30**  
Palais des Congrès, 22 cours  
Honoré Cresp à Grasse
- **Le 8 décembre 2022 à 18 h 30**  
Salle du Château (n°8), rue du  
Château à Mouans-Sartoux

### Des permanences :

#### Du 7 octobre au 7 décembre 2022 :

- Les lundis de 9 h à 12 h
- Les mercredis de 13h30 à 17 h
- Les vendredis de 9 h à 12 h

**Lieu :** Au siège de la Communauté  
d'agglomération du Pays de Grasse

### L'exposition dédiée au projet :

#### Du 7 octobre au 7 décembre 2022

**Lieu :** les mairies de Grasse et de Mouans-Sartoux,  
à la mairie annexe du Plan de Grasse et au siège de  
la Communauté d'agglomération du Pays de Grasse

- Aux jours et heures habituels d'ouverture, une  
exposition itinérante sera également proposée  
lors d'événements locaux, pour être au plus  
proche des habitants
- Programme détaillé sur [www.paysdegrasse.fr](http://www.paysdegrasse.fr)

Ouvert à  
tous !

# 5. Atelier - temps d'échange



- Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express



# 5. Atelier - temps d'échange



- **Bénéfices attendus du projet pour l'environnement et le cadre de vie :**

**Amélioration du cadre de vie  
et de l'attractivité du  
territoire**

- Une identité du BHNS
- Requalification des entrées de ville
- Un véritable projet urbain de façade à façade

**Report modal vers le  
transport en commun et les  
modes actifs**

- Des espaces réservés aux piétons et aux vélos
- Un temps de parcours plus court
- Une fréquence plus importante

**Environnement**

- Des bus 100% électriques
- Une préservation de la Mourachonne
- Végétalisation du parcours

## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**

1. Quels sont les éléments utiles à connaître pour compléter le diagnostic environnemental ?
2. Quels sont les points de vigilance à avoir pour l'inventaire Faune Flore ?
3. Comment peut-on encore améliorer l'impact du projet sur l'environnement et le cadre de vie ?
4. Végétalisation du projet : type de végétaux et localisation ?



## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**

1. Quels sont les éléments utiles à connaître pour compléter le diagnostic environnemental ?

- Le diagnostic environnemental permet la prise en compte des impacts du projet sur l'environnement naturel et la cadre de vie des habitants
- Qu'est-ce qui est prévu par la CAPG ?
  - Le milieu naturel
  - Les besoins fonciers
- Exemples d'éléments à intégrer :
  - Le contexte hydraulique ?
  - Les documents d'urbanisme ?
  - Le patrimoine ?
  - Les effets sur le stationnement ?



## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**
  1. Quels sont les éléments utiles à connaître pour compléter le diagnostic environnemental ?

- Proposition 1
- Proposition 2
- XX

- Etc.

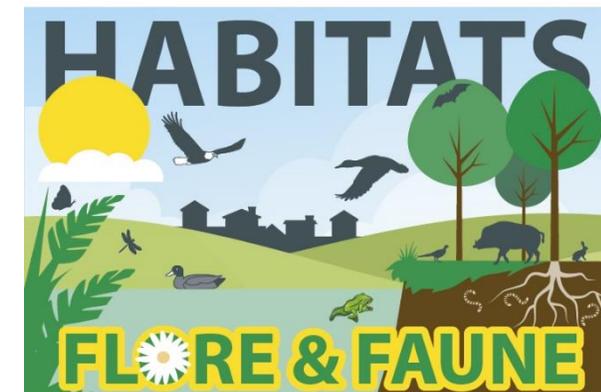
# 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**

2. Quels sont les points de vigilance à avoir pour l'inventaire faune-flore ?

- Inventaire faune-flore d'une durée d'un an en cours depuis juillet 2022 le long du tracé
  - Permet d'identifier le patrimoine naturel et la valeur écologique du site
  - Objectif : réduire au maximum l'impact sur l'environnement et identifier les risques éventuels.



|   | 2022 |   |   |    |    |    | 2023 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
|---|------|---|---|----|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|
|   | 7    | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| Mission 1 - analyse de l'état initial                                   |      |   |   |    |    |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
| Mission 2 - synthèse des enjeux environnementaux                        |      |   |   |    |    |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
| Mission 3 - analyse critique du projet                                  |      |   |   |    |    |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
| Mission 4 - analyse des effets négatifs et positifs                     |      |   |   |    |    |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
| Mission 5 - analyse compatibilité du projet avec l'affectation des sols |      |   |   |    |    |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |
| Mission 6 - analyse des mesures Eviter, Réduire et Compenser            |      |   |   |    |    |    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |

## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**
  2. Quels sont les points de vigilance à avoir pour l'inventaire faune-flore ?

- Proposition 1
- Proposition 2
- XX

- Etc.

## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**

3. Comment peut-on encore améliorer l'impact du projet sur l'environnement et le cadre de vie ?

- **Ce qui est prévu :**
  - **Végétalisation de l'itinéraire (plantations d'arbres, plates-bandes)**
  - **Préservation du cours d'eau de la Mourachonne et des arbres matures**
  - **Suivi les prescriptions du Plan de Prévention du Risque Inondation**
  - **Bonification des entrées de ville**
  - **Réaménagement de façade à façade**
  - **Désimperméabilisation des sols**
  - **Gestion des eaux et écoulement naturel des eaux de pluie**
  - **Lutte contre les îlots de chaleur**



## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**

3. Comment peut-on encore améliorer l'impact du projet sur l'environnement et le cadre de vie ?

- **Ce qui pourrait être amélioré :**
  - Conception d'abribus avec des panneaux photovoltaïques
  - Création de box vélos
  - Intégration de l'éco-conception dans le montage du projet (économie circulaire, économie locale...)
  - Création de jardins communautaires ?
  - Lutter contre les îlots de chaleur et la pollution lumineuse
  - Etc...



## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**
  3. Comment peut-on encore améliorer l'impact du projet sur l'environnement et le cadre de vie ?

- Proposition 1
- Proposition 2
- XX

- Etc.

# 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**

- 4. **Végétalisation du projet : type de végétaux et localisation ?**

- Qu'est-ce qui est prévu par la CAPG ?
  - **Végétalisation de l'itinéraire (arbres, plates-bandes)**
  - **Hauteur adaptée aux conditions locales et à la sécurité des usagers de la route**
  - ... ?



## 5. Atelier - temps d'échange



- **Atelier thématique 2 : Environnement et cadre de vie autour du projet de Bus Express**
  4. Végétalisation du projet : type de végétaux et localisation ?

- Proposition 1
- Proposition 2
- XX

- Etc.

# 6. Date du prochain atelier

**Le 24 novembre 2022 de 18 h à 20 h**

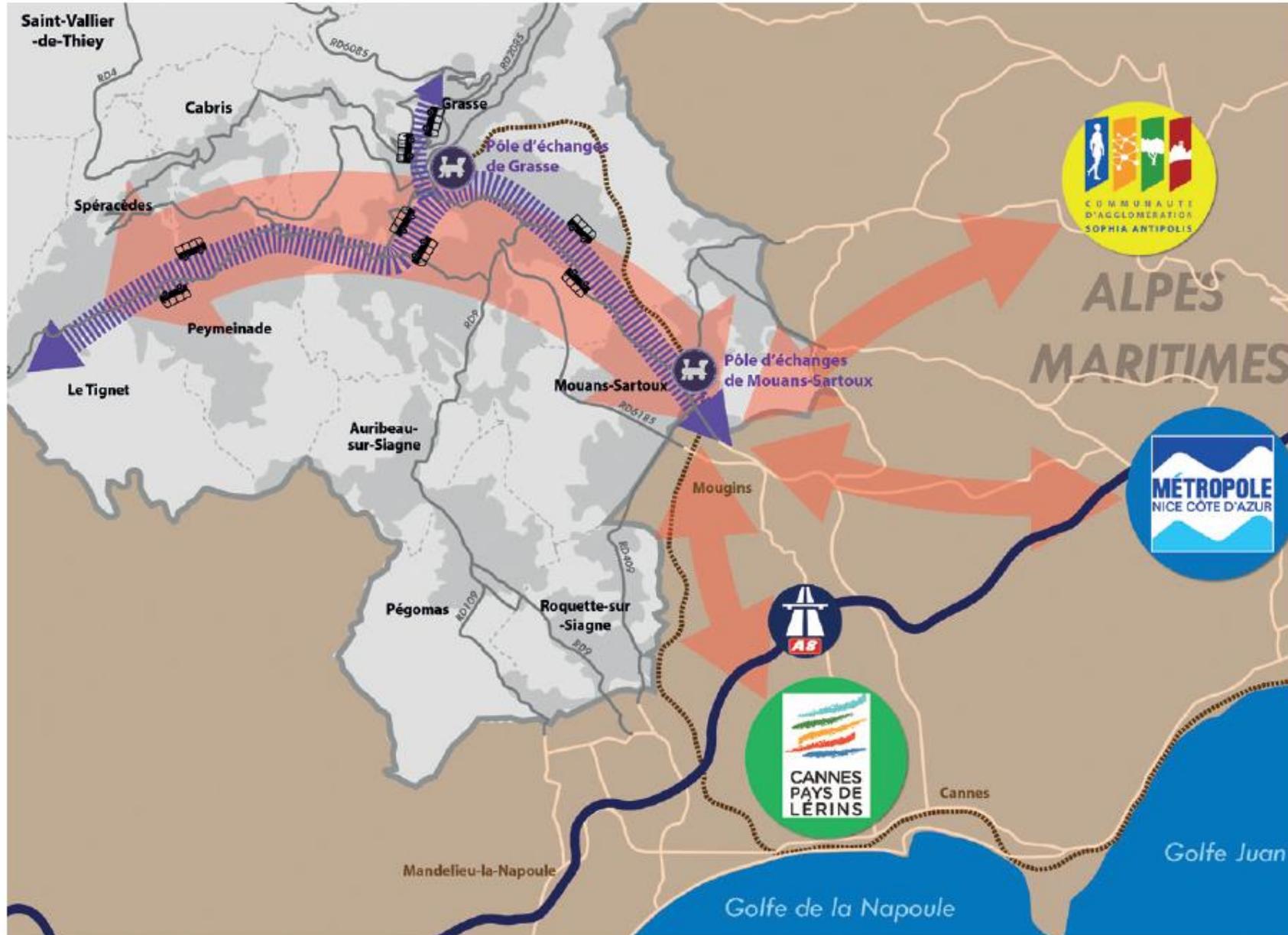
**Vélo, marche à pied et autres modes  
actifs, quels usages avec le Bus  
Express ?**

**Lieu : Salle du Château (n°8), rue du Château à  
Mouans-Sartoux**

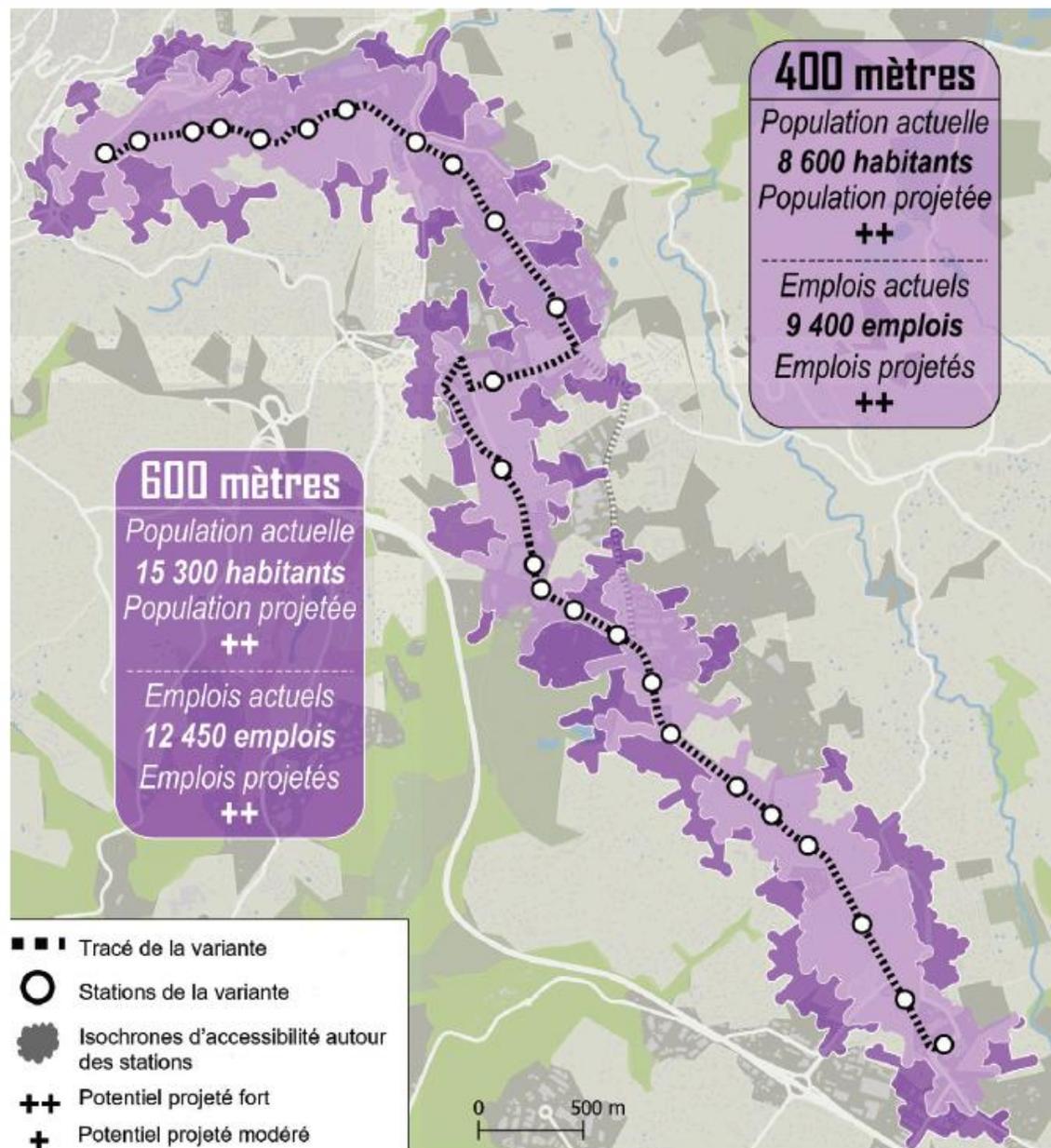


# Annexes

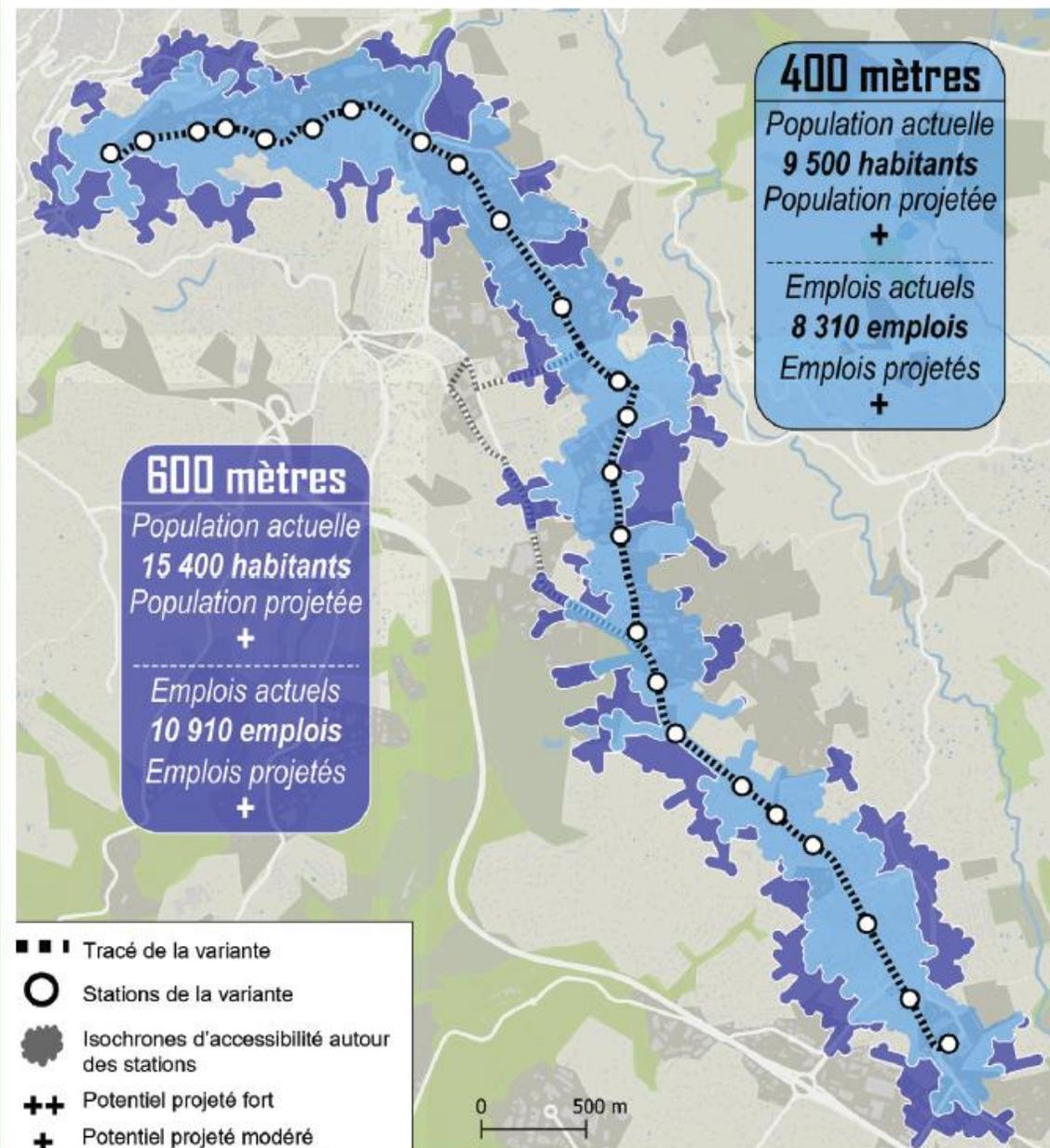
# LES AXES MAJEURS DE DÉPLACEMENTS



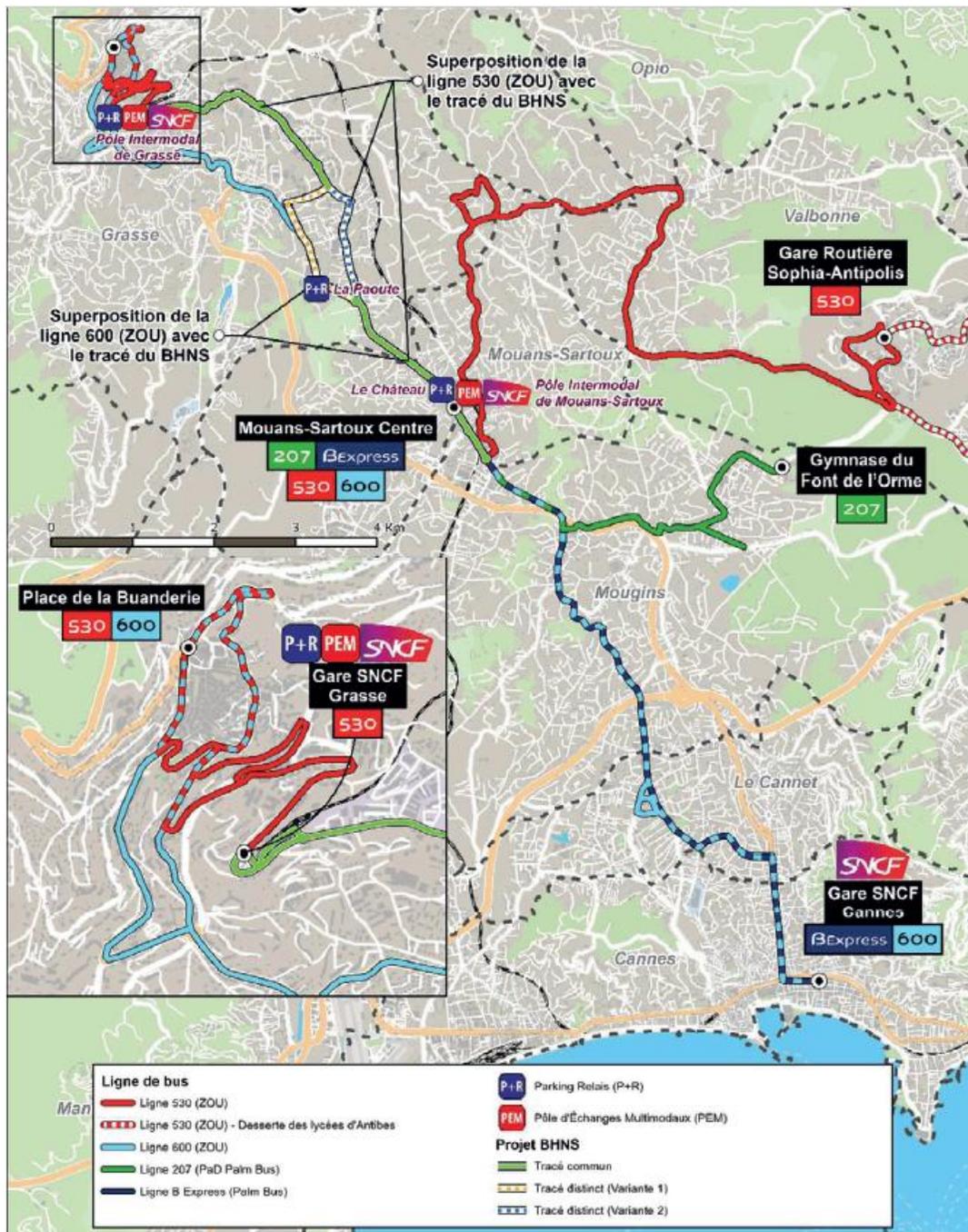
POPULATION ET EMPLOIS DESSERVIS DANS LA VARIANTE OUEST  
« ROUTE DE CANNES »



POPULATION ET EMPLOIS DESSERVIS DANS LA VARIANTE EST  
« LE PLAN »



# LES CONNEXIONS AVEC LES LIGNES RÉGIONALES



# LE BUS EXPRESS AU CŒUR DU RÉSEAU SILLAGES

